



Fabryka Craftera w ujęciu ekologicznym

- **Nowoczesne rozwiązania pro-ekologiczne zastosowane w nowej fabryce Craftera we Wrześni**
- **Fabryka jako jedyny na świecie motoryzacyjny ośrodek produkcyjny otrzymała prestiżowy złoty certyfikat Niemieckiego Stowarzyszenie Budownictwa Zrównoważonego (DGNB)**

Września, 24 października 2016 – Nowy Crafter, nowa fabryka, nowe urządzenia produkcyjne w ekologicznym wymiarze – taka jest fabryka Craftera w Białężycach koło Wrześni. Zbudowana w ciągu dwóch lat fabryka spełnia restrykcyjne wymagania Niemieckiego Stowarzyszenia Budownictwa Zrównoważonego.

1

Fabryka Volkswagena modelu Crafter wytycza nowe standardy w zakresie zrównoważonego budownictwa produkcyjnego. Nowa fabryka to nie tylko innowacyjne rozwiązania z zakresu technologii i ergonomii produkcji, ale również innowacyjne procesy promujące ekologię i zrównoważony rozwój.

Nowoczesne rozwiązania ekologiczne znajdują zastosowanie już od początku procesu produkcyjnego samochodu.

W procesie budowy karoserii zastosowane zostały unikatowe technologie laserowe, niewykorzystywane wcześniej przy produkcji samochodów tej klasy. Procesy laserowe będą łączyć dach z resztą konstrukcji auta i zagwarantują ogromną precyzję wykonania i trwałość połączenia. Zastosowanie najnowszej generacji robotów wpływa pozytywnie na mniejsze zużycie energii przy zachowaniu najwyższych norm jakościowych.

Na etapie Lakierni wprowadzony został nowy proces lakierowania, który nie będzie wymagał używania ogromnych ilości wody, co zdecydowanie wpłynie nie tylko na spadek zużycia tego surowca, ale i na ilość generowanych przez fabrykę odpadów. Proces ten jest również energooszczędny. Nowa technologia



lakierowania opiera się na najnowszej metodzie aplikacji elektrostatycznej, dzięki czemu drobinki lakieru „przyklejają się” do malowanej powierzchni. Dodatkowo, nadprogramowa ilość natryskiwanej farby jest wychwytywana dzięki użyciu specjalnego piasku, a pomieszczenie w którym następuje proces lakierowania może używać cały czas tego samego powietrza, zmniejszając tym samym emisję energii cieplnej i zużycie wody potrzebnej do chłodzenia. Ciepłe powietrze z procesu produkcyjnego wykorzystywane jest w procesie rekuperacji. Dzięki temu oprócz efektów ekonomicznych uzyskujemy efekt ekologiczny - zmniejsza się zapotrzebowanie na czynnik grzewczy, a tym samym zmniejszamy zużycie naturalnych zasobów.

Kolejne pro-ekologiczne rozwiązania to: niskoemisyjna technika aplikacji materiału lakierniczego (**EcoBell 3Ci**), stosowanie niskoemisyjnych farb, zastosowanie dopalaczy termicznych, niskotemperaturowe kąpiele oraz **EcoDry Scrubber**, czyli w pełni zautomatyzowany proces suchego oczyszczania powietrza z kabin lakierniczych z lotnych związków organicznych bez użycia wody i koagulantów. W procesie powstaje odpad – mączka wapienna, który jest odpadem wykorzystywanym w budownictwie. Oszczędność zużywanej wody poprzez zastosowanie zamkniętych lub wtórnych obiegów wody w lakierni (np. płukania kaskadowe, system filtrowania kąpieli).

Rozwiązania proekologiczne w obszarze montażu to między innymi odzysk wody w kabinie zraszania, czyli kontroli szczelności pojazdu. Oszczędność wody do 75% w porównaniu ze standardowym procesem.

Przewidywane emisje lotnych związków organicznych będą ponad 40% niższe niż dopuszczalne w Polsce i Unii Europejskiej, co dokumentuje pomiar prowadzony i rejestrowany w odstępach kilkusekundowych na kominie lakierni.

Fabryka, zarówno jej procesy produkcyjne, jak i budynki oraz dbałość o relacje z interesariuszami została wyróżniona prestiżowym złotym certyfikatem Niemieckiego Stowarzyszenia Budownictwa Zrównoważonego (DGNB). Aby ubiegać się o ten certyfikat, ośrodek produkcyjny spełniać normy



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пресса •

zrównoważonego budownictwa w zakresie koncepcji, budowy i wyposażenia nie tylko budynków, ale również otoczenia społecznego i kulturalnego samej fabryki, a także procesów produkcyjnych. Dlatego też na terenie fabryki Craftera znajdzie się wyłoniąca w ramach konkursu rzeźba będąca miejscem spotkań dla pracowników, zaprojektowane zostały tereny zielone, miejsca odpoczynku, miejsca na odstawienie rowerów oraz tereny biologicznie czynne uwzględniające lokalne gatunki flory.