



## **Volkswagen Samochody Dostawcze VWN wydłuża przerwę produkcyjną o kolejny tydzień do 19 kwietnia włącznie.**

**Poznań, Hanower, 01 kwietnia 2020: Dr Josef Baumert, członek zarządu ds. produkcji i logistyki VWN: „Z powodu nadal napiętej sytuacji związanej ze zmniejszonym zapotrzebowaniem rynku na lekkie samochody dostawcze jak również ryzyka braku płynności dostaw wstrzymujemy pracę w naszych zakładach w Niemczech i Polsce o kolejny tydzień. Zdrowie naszych pracowników produkcyjnych oraz administracyjnych ma dla nas najwyższy priorytet. Dlatego w chwili obecnej przygotowywane są różnorodne środki zaradcze, które umożliwią pracownikom powrót do zakładów.”**

Jens Oksen, prezes zarządu Volkswagen Poznań „Dla zakładów w Poznaniu, Swarzędzu (VW Caddy i VW T 6.1) i we Wrześni (VW Crafter, MAN), przerwa produkcyjna, która rozpoczęła się 20 marca i zakończy się po 4 tygodniach tj. 19 kwietnia 2020. Podobnie w odlewni, choć tam ze względu na specyfikę produkcji stopniowy rozruch rozpocznie się kilka dni wcześniej. Dzisiaj całą naszą aktywność skupiamy na analizie, przygotowaniu i zabezpieczeniu miejsc pracy pod kątem sanitarno-higienicznym tak by umożliwić pracownikom bezpieczny powrót do pracy.”

1

W chwili obecnej trwają rozmowy z reprezentacją pracowników – Związkiem Zawodowym OM NSZZ Solidarność Volkswagen Poznań.

### **O Volkswagen Poznań**

Volkswagen Poznań to dziś największy producent samochodów w Polsce oraz największy pracodawca w Wielkopolsce zatrudniający w 4 zakładach ponad 11 000 osób. Taśmy produkcyjne zakładów zlokalizowanych w Poznaniu, Swarzędzu i we Wrześni opuszcza każdego dnia 1170 nowych samochodów dostawczych, modeli VW Caddy, VW Transporter, VW Crafter oraz samochodów marki MAN TGE w tym także samochody elektryczne. W 2019 roku zakłady opuściło łącznie 266 127 samochodów dostawczych. Poza produkcją samochodów do Volkswagen Poznań należy także Odlewnia, która miniony rok zamknęła wynikiem 4,2 mln wyprodukowanych komponentów aluminiowych - głowic cylindrowych, obudów przekładni kierowniczych, elementów zawieszenia oraz obudów sprzęgła. We wrześniu 2019 roku odlewnia rozpoczęła seryjną produkcję obudowy przekładni dla modułowej platformy MEB samochodów z napędem elektrycznym, To pierwszy komponent z portfolio poznańskiej odlewni z przeznaczeniem do zabudowy w elektrycznym modelu VW ID.3.